



NOTA GENERAL COTAS:
LAS COTAS DE TODOS LOS PLANOS SE HAN DETERMINADO A PARTIR DE UN LEVANTAMIENTO REALIZADO CON MEDIOS "MANUALES" (CINTAS MÉTRICAS Y MEDIDORES LÁSER) CON LAS CONSIGUIENTES TOLERANCIAS DE ERROR.
EN OBRA, SERÁ NECESARIO UN LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO PARA CONTRASTAR Y CORREGIR LAS COTAS.

NOTA COTA Z:
LOS PLANOS DE URBANIZACIÓN Y LOS PLANOS DE SECCIONES SE HAN ELABORADO SIN BASE TOPOGRÁFICA. EN OBRA, SERÁ NECESARIO UN LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO PARA CONTRASTAR Y CORREGIR LAS COTAS

SUPERFICIE ÚTIL APARCAMIENTO		m2
PLANTA PL-1		3.114,00
PLANTA PL-2		3.003,50
PLANTA PL-3		3.044,00
TOTAL		9.161,50

SUPERFICIE CONSTUIDA APARCAMIENTO		m2
PLANTA PL-1		3.597,50
PLANTA PL-2		3.323,50
PLANTA PL-3		3.339,00
TOTAL		10.260,00

DISTRIBUCIÓN DE PLAZAS				
TIPOLOGÍA	PLANTA			
ROTACIÓN	PL-1	PL-2	PL-3	TOTAL
Plazas	76	69		145
PMR	3	2		5
Plazas Rec. Eléctrica	6	12		18
PMR Rec. eléctrica		1		1
TOTALES	85	84	0	169
Motocicletas	4			4
OTROS USOS				
	PL-1	PL-2	PL-3	TOTAL
Car sharing	5			5
Micrologística	5			5
Taller y lavado			7	7
TOTALES	10		7	17
RESIDENTES				
	PL-1	PL-2	PL-3	TOTAL
Plazas		9	88	97
PMR			2	2
Plazas Rec. Eléctrica		10		10
PMR Rec. eléctrica		1		1
TOTALES		20	90	110
TOTALES	95	104	97	296
Motocicletas	4			4